



Besluitenlijst stadsronde verkeersveiligheid

Onderwerp	<i>Verkeersveiligheidsbeleid</i>
Portefeuillehouder	<i>Aarts</i>
Behandelend ambtenaar	<i>Pas 0627850626 miranda.pas@maastricht.nl</i>
Datum agendering	<i>15-09-2015</i>
Programmanummer	<i>12</i>
Voorzitter	<i>Schoffeleers</i>
Secretaris	<i>Vinju</i>
Lokatie	<i>Raadszaal</i>
Tijdstip	<i>17:00-18:30</i>
Doel van de bijeenkomst	<i>Maatschappelijk debat als input voor het op te stellen verkeersveiligheidsbeleid.</i>
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	<i>Raad</i>
Verloop voorgaande proces	<i>Op 25-2-2015 is de mening van de raad gepeild over de aanpak van het proces om te komen tot een nieuw verkeersveiligheidsbeleid.</i>
Inhoud	<p><i>In het coalitieakkoord is besloten het verkeersveiligheidsbeleid van de gemeente te actualiseren. Om een nieuw verkeersveiligheidsbeleid te kunnen formuleren, is het nodig de verkeersongevallen van de afgelopen jaren in kaart te brengen, maar tevens is inzicht nodig in de verkeersveiligheidsbeleving van inwoners en maatschappelijke partners in onze stad.</i></p> <p><i>Met deze dialoogavond wil de gemeente met burgers en andere maatschappelijke partners in gesprek gaan over verkeersveiligheid. Wat gaat goed? Wat kan nog beter? Op welke thema's worden knelpunten ervaren? En waar liggen mogelijke oplossingen?</i></p> <p><i>Aan de hand van een aantal stellingen en vragen gaan we discussiëren. Het gaat deze avond dus uitdrukkelijk niet om het inventariseren van verkeersonveilige situaties in de stad. Dat gebeurt online via de veiligheidstool op de gemeentelijke website.</i></p>
Vorm bijeenkomst	<i>Dialoogavond</i>
Verloop programma	<i>Na een korte introductie door de wethouder gaan de aanwezigen in een aantal groepjes uiteen om te debateren over 7 stellingen. Vervolgens worden de uitkomsten plenair gepresenteerd en zal de bijeenkomst worden afgesloten met een toelichting over het vervolgproces.</i>
Ruimtelijke faciliteiten	<i>Grote ruimte voor 75 mensen, 9 plekken om in groepjes uit elkaar te gaan</i>
Technische faciliteiten	<i>Presentatiemogelijkheden</i>
Van de raadsleden wordt gevraagd	<i>Actief mee te doen en input te leveren</i>
Worden er extra partijen uitgenodigd voor de stadsronde	<i>Ja alle burgers via de lokale media, 100 brieven aan gerichte belangengroepen als scholen, buurtraden, fietsersbond, ondernemersverenigingen etc.</i>
Vervolgtraject	<i>Op basis van de uitkomsten wordt een plan van aanpak opgesteld dat aan de raad wordt voorgelegd.</i>



Gemeente Maastricht

Samenvatting en afspraken	<p>Na een korte introductie door de wethouder nam de voorzitter het woord en legde uit dat in acht groepen uiteen wordt gegaan om zich over een aantal vragen te buigen. Vervolgens gingen de vijftig deelnemers aan de slag en na een uur werd plenair teruggekoppeld over de onderstaande vragen waarbij per vraag een aantal reacties zijn weergegeven.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Heeft Maastricht een verkeersveiligheidsprobleem: bijvoorbeeld ja natuurlijk of nee maar wel een uitdaging om de goede lijn vast te houden.2) Zo ja hoe belangrijk vinden wij dit om aan te pakken: meeste groepen vonden dit heel belangrijk om aan te pakken of pleitten om huidig niveau vast te houden.3) Waar bestaat de verkeersonveiligheid uit: bijvoorbeeld de manier waarop het gebied is ingericht en uit menselijk handelen en achterstallig onderhoud.4) Wie is/zijn verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid: bijvoorbeeld de verkeersdeelnemers, de ouders en de gemeente.5) Welke rol moet de gemeente op zich nemen: bijvoorbeeld aanjager ten aanzien van opvoeding maar ook handhaving en beheer van de infrastructuur.6) Wat is de prioriteitentop 5: infrastructuur, gedrag, ouderen en jongeren, schoolomgeving, meer autovrij centrum, aanpak smartphone. <p>Deze avond en de meldingen van de site resulteren in een plan van aanpak dat in een volgende ronde wordt besproken.</p>
Toezeggingen	<i>nvt</i>